

JP Patent First Publication No. 02-215408

TITLE: PLACING BASE

Abstract:

PURPOSE: To make a lifting operation much simpler in comparison with the time of using a gear mechanism or screw mechanism, etc., by incorporating a gas spring having a lock mechanism into a strut as a lifting mechanism.

CONSTITUTION: A front column A1 and a rear column A2 are composed stepless-expandably by fitting gas springs S1 and S2 having lock mechanism as the lifting mechanism to fixing pipes 1 and 2 made of round pipe materials, respectively, a front top board U1 to place a keyboard B is fitted at the upper edge of the front side gas spring S1 and a rear top board Y2 to place a display device C such as a CRT is fitted on the rear side gas spring S2, respectively. Between the lower parts of the front pipe 1 and rear pipe 2, a connection pipe 3 is fitted by welding, etc., both columns A1 and A2 are integrally connected in a parallel condition at intervals in the front and rear, and a strut A is composed. A pair of right and left front leg bodies 4 and 4 is fitted in the lower part of the front pipe 1 to the front column A1, a pair of right and left rear leg bodies 5 and 5 are fitted in the lower part of the rear pipe 2 to the rear column A2, respectively, and by respective leg bodies 4, 4, 5 and 5, the strut A is made to stand on a floor by itself.

BEST AVAILABLE COPY

⑨日本国特許庁(JP) ⑩特許出願公開
⑪公開特許公報(A) 平2-215408

⑫Int.Cl.

A 47 B 9/10
37/00

識別記号

序内整理番号

D 8608-3B
6850-3B

⑬公開 平成2年(1990)8月28日

審査請求 未請求 請求項の数 6 (全8頁)

⑭発明の名称 載置台

⑮特 願 平1-35610
⑯出 願 平1(1989)2月15日

⑰発明者 朝倉 瑛 奈良県奈良市中登美ヶ丘1丁目1994-3 中登美団地D-
25-202

⑱出願人 コクヨ株式会社 大阪府大阪市東成区大今里南6丁目1番1号

⑲代理人 弁理士 小谷 悅司 外2名

明 著 書

1. 発明の名称

載置台

2. 特許請求の範囲

1. 固定管にロック機構付きのガススプリングをシリンドラが可動側となる状態で取付けて伸縮自在に構成した支柱と、この支柱における上記ガススプリングのシリンドラ上端に取付けた天板と、上記ガススプリングのシリンドラを固定管に対して回り止めする第1回り止め機構と、天板をガススプリングに対して回り止めする第2回り止め機構とを具備し、上記第1回り止め機構は、ガススプリングのシリンドラの外面と固定管の内面のいずれか一方に上下方向のガイド溝を備えた凹部材、他方にガススプリングの全伸縮ストロークを通じて上記ガイド溝に係合する凸部材をそれぞれ設けて構成し、上記第2回り止め機構は、シリンドラ上端に上すほよりのテーパ軸、天板の下面にこのテーパ軸に密接するテーパ管をそれぞれ設け、かつ、このテーパ管の上部にテーパ管の径方向に貫通して

ロールピンを設ける一方、上記テーパ軸の上端面に、上記ロールピンの外面に対応する曲面を有し上記テーパ軸とテーパ管とが密接した状態でロールピンが嵌まり込む係合構を設けて構成したことを特徴とする載置台。

2. ガススプリングの加圧、圧力解除を制御するバルブの操作レバーを、天板下面に近接して、かつレバー端が天板の外周近くに位置する状態でガススプリングのシリンドラに取付けたことを特徴とする請求項1記載の載置台。

3. ガススプリングのロッド端にロッド受け部材を取り付け、このロッド受け部材を固定管の下部内面に固定管外側からねじで固定することにより、ガススプリングを固定管に取付けてなることを特徴とする請求項1または2記載の載置台。

4. 固定管の上端部に、ガススプリングのシリンドラが固定管の中心線上で貫通する筒状のシリンドラガイド部材を取付けたことを特徴とする請求項1乃至3のいずれかに記載の載置台。

5. 固定管は空気抜き口を有するものであるこ

とを特徴とする請求項1乃至4のいずれかに記載の載置台。

6. 凹部材をガススプリングのシリンダの下端部に取付け、凸部材を固定管の内面に、凹部材の移動範囲に亘って取付けたことを特徴とする請求項1乃至5のいずれかに記載の載置台。

3. 発明の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本発明はワードプロセッサ、パーソナルコンピュータ等のOA機器が設置されるOAテーブル等として使用される載置台に関するものである。

(従来の技術)

従来、OAテーブル等の載置台において、天板を支える支柱に昇降機構を設けたものは公知であるが、この昇降機構として、ラックとビニオンによる歯車機構、あるいはねじ軸とナットによるねじ機構を用いているため、ハンドルを回転させて昇降させる等、昇降操作に手間と労力を要するものであった。

そこで本発明は、昇降機構としてロック機構付

設け、かつ、このテーパ管の上部にテーパ管の径方向に貫通してロールピンを設ける一方、上記テーパ管の上端面に、上記ロールピンの外面にはほぼ対応する曲面を有し上記テーパ管とテーパ管とが密着した状態でロールピンが嵌り込む係合溝を設けて構成したものである。

この場合、請求項2記載の載置台においては、ガススプリングの加圧、圧力解除を制御するバルブの操作レバーを、天板下面に近接して、かつレバー端が天板の外周近くに位置する状態でガススプリングのシリンダに取付けたものである。

また、請求項3記載の載置台の場合、固定管に対するガススプリングの具体的取付手段として、ガススプリングのロッド端にロッド受け部材を取り付け、このロッド受け部材を固定管の内面下部に固定管外面側からねじで固定したものである。

また、請求項4記載の載置台においては、固定管の上端部に、ガススプリングのシリンダが固定管の中心線上で貫通する筒状のシリンダガイド部材を取付けたものである。

きガススプリングを採用することにより、昇降操作を簡単に行なうことができ、しかも、ガススプリングを用いる場合の問題点である天板の回転を抑えることができる昇降台を提供するものである。(課題を解決するための手段)

本発明の載置台は、固定管にロック機構付きのガススプリングをシリンダが可動側となる状態で取付けて伸縮自在に構成した支柱と、この支柱における上記ガススプリングのシリンダ上端に取付けた天板と、上記ガススプリングのシリンダを固定管に対して回り止めする第1回り止め機構と、天板をガススプリングに対して回り止めする第2回り止め機構とを具備し、上記第1回り止め機構は、ガススプリングのシリンダの外面と固定管の内面のいずれか一方に上下方向のガイド溝を備えた凹部材、他方にガススプリングの全伸縮ストロークを通じて上記ガイド溝に係合する凸部材をそれぞれ設けて構成し、上記第2回り止め機構は、シリンダ上端に上すぼまりのテーパ軸、天板の下面にこのテーパ軸に密着するテーパ管をそれぞれ

一方、請求項5記載の載置台においては、ガススプリングの採用に関連して、固定管に空気抜き口を設けたものである。

また、請求項6記載の載置台においては、第1回り止め機構の具体的構造例として、凹部材をガススプリングのシリンダの下端部に取付け、凸部材を固定管の内面に、凹部材の移動範囲に亘って取付けたものである。

(作用)

このように、本発明の載置台においては、ロック機構付きのガススプリングを昇降機構として支柱に組込んでいるため、従来の歯車機構またはねじ機構等を用いた場合と比較して昇降操作が確かに簡単となる。

この場合、昇降機構としてガススプリングを用いると、次のようなガススプリング特有の問題が生じる。

I. 可動柱たるシリンダと固定柱たるロッドとが相対回転自在であるため、固定管に対してシリンダが回転する。

Ⅱ. ガススプリングにおいては、内部に窒素ガスとオイルが封入され、かつ熱に強いシール部材が設けられていることから、シリンダと天板の連結手段として溶接手段をとることができない。従って、天板受け金具とシリンダ上端とを直接溶接することができないため、とりうる手段としてシリンダ上端の丸鉛部と、天板受け金具側の管体とを嵌合させて連結することとなり、これによって天板の回転が生じる。

従って、このままでは載置台として実用価値が低いものとなる。

本発明においては、この二箇所での回り止めのために、第1および第2両回り止め機構を設けているため、天板の回転を抑えて載置台の実用価値を高めることができる。

この場合、第1回り止め機構は、ガススプリングの全伸縮ストロークを通じて回り止め機能を發揮するため、どの天板高さ位置でも所期の目的を達成することができる。

一方、第2回り止め機構は、テーパ嵌合による

回り止め機能と、ロールピンと係合溝の係合部分による回り止め機能の双方を発揮するため、回り止めの確実性が高いものとなる。

また、請求項2の構成によれば、ガススプリングの操作レバーが支柱の上部（高位）にあること、レバー端が天板下面の近くで、かつ、天板の外周近くに位置することにより、レバー操作そのものが楽になるとともに、天板を押し下げる場合に同時にレバー端をつかんで圧力解除操作を行うことができるため、一人でも簡単に天板下げ操作を行なうことができる。

さらに、請求項3の構成によれば、ガススプリングのロッド端にロッド受け部材を取り付けた状態でガススプリングを固定管内に押入し、ロッド受け部材を外部から固定管にねじ止めするだけで、ガススプリングを固定管に簡単に取付けることができる。

一方、請求項4の構成とすれば、ガススプリングのシリンダを固定管内の中心線上に垂直状態に保持することができるため、周シリンダに無理な

荷重が作用しないとともに、第1回り止め機構の凹部材と凸部材の係合状態を確保することができる。

また、請求項5の構成によれば、天板下げ時に固定管内の空気を外部に放出できるため、ガススプリングの縮小（下降）抵抗が小さくなり、天板下げ操作が一層楽になる。

さらに、請求項6の構成とすると、第1回り止め機構全体が固定管内にあって外部から離脱されるため、外力による周機構の損傷のおそれがないとともに、外観上美麗となる。

〔実施例〕

本発明の実施例を図によって説明する。

この実施例では、OAテーブルとして使用される載置台を適用対象として例にとっている。

Aは支柱、A₁はこの支柱Aを構成する前柱、A₂は後柱である。

前柱A₁および後柱A₂は、それぞれ丸パイプ材からなる固定管（以下、前管、後管という）1、2に、昇降機構として、ロック機構付きガスス

リングS₁、S₂を取付けることにより無段階伸縮（高さ調整）自在に構成し、前側ガススプリングS₁の上端に、キーボードBが載置される前天板U₁、後側ガススプリングS₂の上端に、CRT等のディスプレイ装置Cが載置される後天板U₂をそれぞれ取付けている。

前管1と後管2の下部間に、丸パイプ材からなる連結管3を溶接等にて取付け、この連結管3により、両柱A₁、A₂を前後に間隔を置いた平行状態で一体に連結して支柱Aを構成している。

また、前柱A₁には、前管1の下部に前方左右両側に延びる左右一対の前部脚体4、4を、後柱A₂には、後管2の下部に後方左右両側に延びる左右一対の後部脚体5、5をそれぞれ取付け、これら各脚体4、4、5、5により、支柱Aをフロア上に自立させるようにしている。

6はこれら各脚4、5の脚端に設けたテープル移動用のキャスターである。

次に、支柱前柱A₁および後柱A₂の昇降構造を第4図その他によって詳述する。

特開平2-215408 (4)

前柱 A₁ および後柱 A₂ のガススプリング S₁, S₂ は、それぞれロッド 7 が下側（固定側）、シリンダ 8 が上側（可動側）となる状態で前管 1 および後管 2 内に嵌入し、ロッド 7 の下端部を前管 1 および後管 2 内の下部にロッド受け部材 9 を介して固定している。従って、このガススプリング S₁, S₂ の作動時にシリンダ 8 が上下移動して前柱 A₁ および後柱 A₂ が伸縮するようになっている。

ロッド受け部材 9 は、ロッド下端部の段部 7a と止めピン 10 とによってロッド 7 に取付けられ、前管 1, 後管 2 内に押入された状態で、同管外面側からねじ 11 によって固定されている。12 はこのロッド受け部材 9 の上面でロッド 7 に嵌着されたクッション部材である。

なお、前管 1 と後管 2 とを連結管 3 で連結して支柱 A となすこの実施例構成によると、一本の丸パイプ材を U 字形に曲げ加工して前管と後管とを円弧状部を介して一体に連結させるようにした場合と比較して、同じ支柱長さで両管直線部の長さ

合に、同時に操作レバー 13 をつかんで引上げ操作（圧力解除操作）することができる。このため、一人でも簡単に天板下げ操作を行なうことができる。

この載置台においては、昇降機構としてロック機構付きのガススプリング S₁, S₂ を用いているため、従来の齒車式またはねじ式昇降機構と比較して、上昇時には操作レバー 13 の押し下げ操作のみにより、また下降時には操作レバー 13 を引上げて圧力解除した状態で天板 U₁, U₂ を押し下げるにより、いずれも簡単に天板 U₁, U₂ の無段階高さ調整を行なうことができる。

なお、前管 1 および後管 2 の下端は空気抜き口としてそのまま外部に開口させており、ガススプリング S₁, S₂ の縮小時（天板下降時）に両管 1, 2 内の空気がこの下端開口部 1a, 2a から外部に放出される。これにより、ガススプリング S₁, S₂ の縮小抵抗が少なくてすむため、一度天板下げ操作が來になる。

ただし、上記構成のみでは、ガススプリング S

が長くなるため、その分、ガススプリング S₁, S₂ の長さを長くして伸縮ストローク（高さ調整範囲）を大きくすることができる。あるいは逆に、ガススプリング長さを同一とすれば、支柱長さを短くすることができる。

前天板 U₁ および後天板 U₂ は、それぞれこのガススプリング S₁, S₂ のシリンダ上端に取付け、ガススプリング S₁, S₂ の伸縮調整によってそれぞれ任意の高さ位置に設定できるようしている。

ガススプリング S₁, S₂ の加圧（伸長）、圧力解除（縮小）を制御する図示しないバルブはシリンダ上部に設けられている。そして、このバルブを操作する操作レバー 13, 13 は、天板 U₁, U₂ の下面に近接して、かつ、そのレバー端が天板 U₁, U₂ の幅方向端部近くに位置するように、ガススプリング S₁, S₂ のシリンダ上部から天板下面に沿って横向きに取付けている。

こうすれば、天板 U₁, U₂ の高さを低くするためにこれらの幅方向端部を持って押し下げる操

1, S₂ のシリンダ 8, 8 が前管 1, 後管 2 に対して回転し、またシリンダ 8, 8 に対して天板 U₁, U₂ が回転しうる状態にあるため、使用中に天板 U₁, U₂ が回転するおそれがある。

そこで次のような回り止め機構を設けている。

(I) 前管 1, 後管 2 に対するシリンダ 8 の回り止め機構（第 1 回り止め機構、第 4, 5 図参照）

前管 1 および後管 2 には、それぞれ内面に上下方向に凸部材としての帯板状のガイドプレート 14 を固着している。このガイドプレート 14 は、同プレート 14 の上下二箇所に突設した固定ピン 14a を、前管 1, 後管 2 の周壁に設けた孔 15 に管内側から挿入して留接止めすることにより両管 1, 2 に固定している。

一方、ガススプリング S₁, S₂ には、シリンダ 8 の下端部に凹部材としての円筒状のガイド筒 16 を固着している。このガイド筒 16 には、外周面に上下方向にガイド溝（四溝） 16a を設け、このガイド筒 16a にガイドプレート 14 を相対的に上下スライド自在に結合させている。これに

より、ガススプリング S₁、S₂ の全伸縮ストロークを通じて、前管 1、後管 2 に対するシリンドラ 8、8 の回転を極力阻止するように構成している。

なお、前管 1、後管 2 の上端部には、それぞれシリンドラ 8 が同管中心線上で貫通する円筒状のシリンドラガイド部材 17 を嵌合固定している。このシリンドラガイド部材 17 により、シリンドラ 8 を垂直状態に保持し、同シリンドラ 8 に無理な曲げ荷重が作用しないようにすると同時に、ガイドプレート 14 とガイド筒 16 の係合状態を確実に保持するようにしている。

(Ⅱ) シリンドラ 8、8 に対する天板 U₁、U₂ の回り止め機構（第2回り止め機構、第4、6、7図参照）

シリンドラ 8 の上端に、外周面が上すほまりのモールステーパとなったテーパ軸 18 を一体に設ける一方、天板 U₁、U₂ の下面に固着された天板受け金具 19 の下面中央部に、上記テーパ軸 18 が密嵌する内周面がモールステーパとなったテーパ管 20 を固着し、これらによってシリンドラ 8、

また、ロールピン 21 は、一旦取付後はそのバネ力によって取付位置に確実に保持される（外力が加わっても抜けない）ため、本来の回り止め機能の確実性が高いものとなる。

さらに、組立時において、テーパ軸 18 をテーパ管 20 に嵌合させる際に、ロールピン 21 と係合溝 22 の平面位置関係に当初多少の狂いがあるても、ロールピン 21 の曲面によって同ピン 21 を係合溝 22 に導くガイド作用が働くため、組立が容易となる。

こうして、第1および第2両回り止め機構によって天板 U₁、U₂ の回転をわずかなガタ程度の最小限に抑えることができる。このため、使用中に天板 U₁、U₂ が外力により回転して使用不能となったり、この天板 U₁、U₂ の回転によって天板同士、もしくは機器頭同士、あるいは一方の天板と他方に設置された機器頭とが衝突したりすることを防止することができる。

ところで、上記実施例では、第1回り止め機構として、ガススプリング S₁、S₂ のシリンドラ 8

8 に対する天板 U₁、U₂ の基本的な回り止め機能を有るようにしている。

ただし、このテーパ管による連結構造のみでは、天板 U₁、U₂ 間に大きな回転モーメントが加えられた場合に十分対応できない。

そこで、テーパ管 20 の上端部にロールピン（所謂 C ピン）21 を、同管中心を通って径方向に貫通する状態で取付ける一方、テーパ軸 18 の上端面に、テーパ軸 18 とテーパ管 20 が密嵌した状態でロールピン 21 が係合する係合溝 22 を同管中心を通って径方向に設けている。

係合溝 22 は、ロールピン 21 の外面に対応する曲面を有し、かつ、ロールピン 21 が天板回転力によって離脱しないよう同ピン 21 の半径寸法以上の深さ寸法をもって形成されている。

このロールピン 21 とピン係合溝 22 の係合作用により、天板側に大きな回転モーメントが作用した場合でも、テーパ軸 18（シリンドラ 8）に対するテーパ管 20（天板 U₁、U₂）の回転を有效地に阻止することができる。

の下端部に凹部材としてのガイド筒 16a 付きガイド筒 16、固定管 1、2 の内面に凸部材としての上下に長いガイドプレート 14 をそれぞれ設けたが、シリンドラ 8 側に上下に長い凹部材、固定管側に部分的に凸部材をそれぞれ設けてよい。

あるいは、シリンドラ側に凸部材、固定管 1、2 側に凹部材をそれぞれ設けてよい。

また、上記実施例では、前柱 A₁ と後柱 A₂ を連結して支柱 A を構成する場合を例にとったが、一本支柱の場合でも上記同様に実施しうることはいうまでもない。

（発明の効果）

上記のように本発明によるときは、ロック機構付きのガススプリングを昇降機構として支柱に組込んでいるため、従来の歯車機構またはねじ機構等を用いた場合と比較して昇降操作が遥かに簡単となる。

また、本発明においては、ガススプリングを昇降機構として用いた場合の問題点である固定管に対するガススプリングのシリンドラの回転、および

両シリンダに対する天板の回転を、第1および第2両回り止め機構によって抑えることができるため、載置台の実用価値を高めることができる。

この場合、第1回り止め機構は、ガススプリングの全伸縮ストロークを通じて回り止め機能を発揮するため、どの天板高さ位置でも所用の目的を達成することができる。

一方、第2回り止め機構は、テーパ状台による回り止め機能と、ロールピンと係合構の係合部分による回り止め機能の双方を発揮するため、回り止めの確実性が高いものとなる。

また、請求項2の構成によれば、ガススプリングの操作レバーが支柱の上部（高位部）にあること、レバー端が天板下面の近くで、かつ、天板の外周近くに位置することにより、レバー操作そのものが楽になるとともに、天板を押し下げる場合に同時にレバー端をつかんで圧力解除操作することができるため、一人でも簡単に天板下げ操作を行なうことができる。

さらに、請求項3の構成によれば、ガススプリ

ングのロッド端にロッド受け部材を取付けた状態でガススプリングを固定管内に挿入し、ロッド受け部材を外部から固定管にねじ止めするだけで、ガススプリングを固定管に簡単に取付けることができる。

一方、請求項4の構成とすれば、ガススプリングのシリンダを固定管内の中心線上に垂直状態に保持することができるため、両シリンダに無理な荷重が作用しないとともに、第1回り止め機構の凹部材と凸部材の係合状態を確保することができる。

また、請求項5の構成によれば、天板下げ時に固定管内の空気を外部に放出できるため、ガススプリングの縮小（下降）抵抗が小さくなり、天板下げ操作が一層楽になる。

さらに、請求項6の構成とすることにより、第1回り止め機構全体が固定管内にあって外部から遮蔽されるため、外力による回り止め機構の損傷のおそれがないとともに、外観上美麗となる。

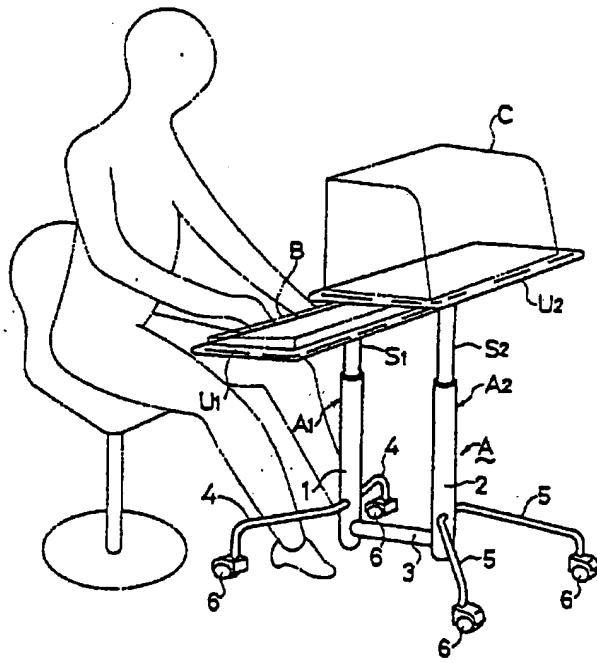
4. 図面の簡単な説明

第1図は本発明の実施例を示す全体斜視図、第2図は両側面図、第3図は両正面図、第4図は第3図母一一番線拡大断面図、第5図は第4図V-V、第6図は第VI-VI線各拡大断面図、第7図は第6図VI-VI線断面図である。

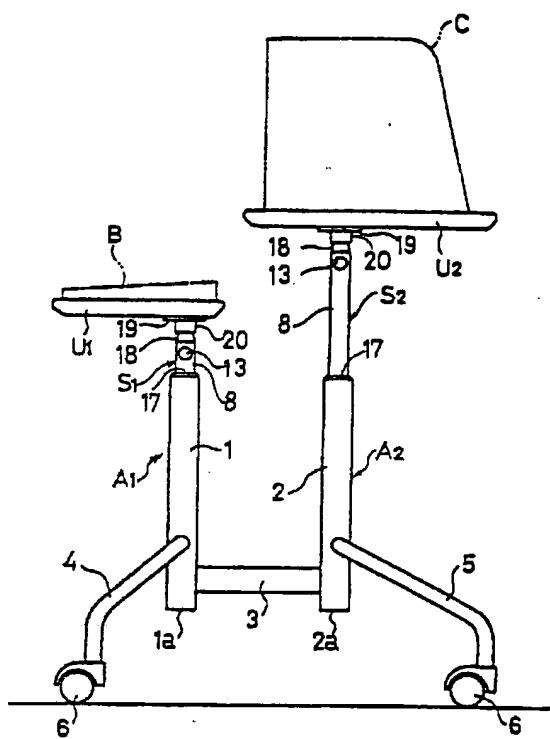
A₁、A₂…支柱の前柱および後柱、1、2…固定管、1a、2a…空気抜き口としての固定管の下端開口部、S₁、S₂…ガススプリング、7…両ガススプリングのロッド、8…両シリンダ、9…ロッド受け部材、11…両部材取付用のねじ、13…ガススプリングの操作レバー、14…第1回り止め機構の凸部材としてのガイドプレート、16…両凹部材としてのガイド筒、16a…両ガイド筒の凹溝、17…シリンダガイド部材、18…第2回り止め機構のテーパ輪、20…両テーパ管、21…両ロールピン、22…両係合構。

特許出願人 コクヨ株式会社
代理人 弁理士 小谷悦司
同 弁理士 長田 正
同 弁理士 伊藤幸夫

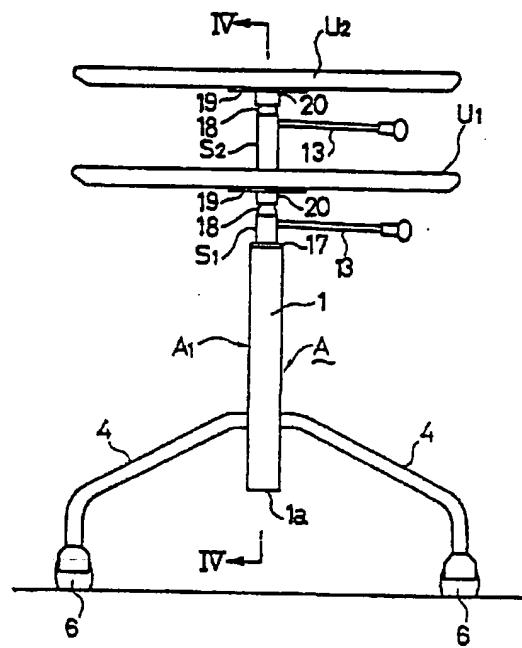
第 1 図



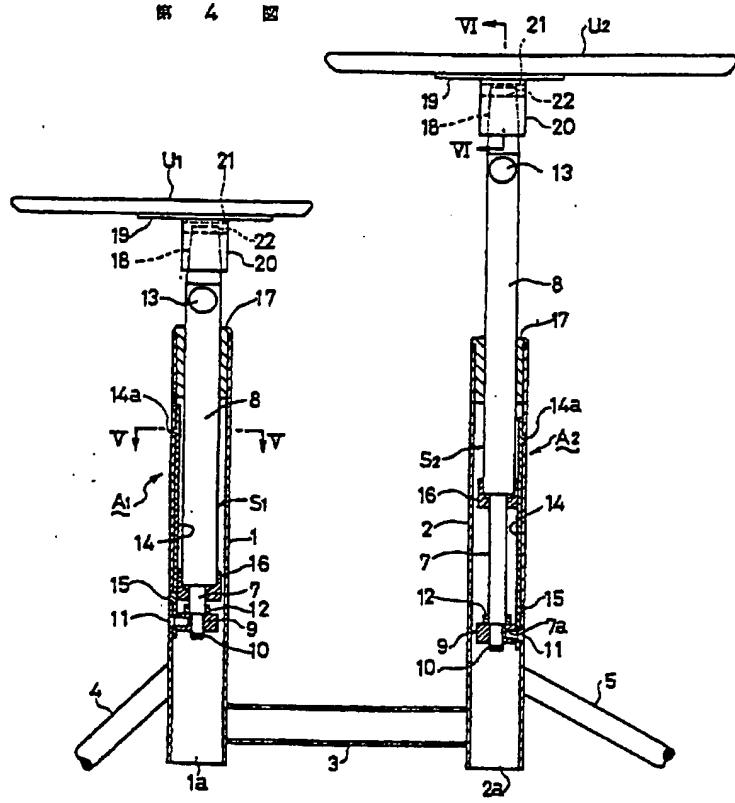
第 2 図



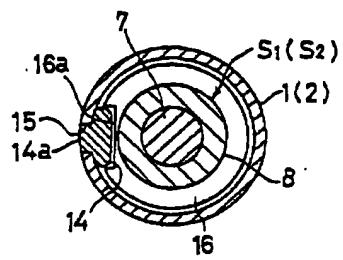
第 3 図



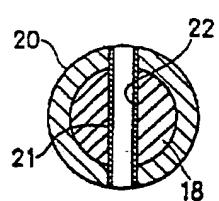
第 4 図



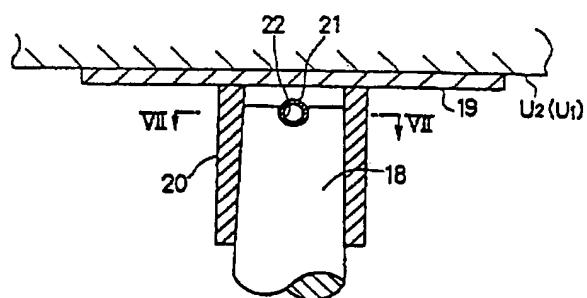
第 5 図



第 7 図



第 6 図



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- BLACK BORDERS**
- IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- FADED TEXT OR DRAWING**
- BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- SKEWED/SLANTED IMAGES**
- COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- GRAY SCALE DOCUMENTS**
- LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.